

Ouverture de Muse : la peur du blocage

À deux mois de l'ouverture du centre commercial Muse, beaucoup s'inquiètent quant à l'accessibilité et au stationnement dans le quartier de l'Amphithéâtre. Des réponses vont être apportées mais suffiront-elles ?

Cela fait plusieurs mois déjà qu'un comité de suivi réunissant tous les acteurs du dossier (services de l'État, Metz-Métropole, Ville de Metz, Apsys, Sarem) planche sur le sujet de l'accessibilité et du stationnement à Muse. Car cet énorme centre commercial et ses quelque 113 enseignes vont générer d'importants flux de circulation supplémentaires à Metz.

1. Combien de visiteurs attendus à Muse ?

D'après les prévisions faites par Apsys, le groupe qui a investi plus de 320 millions d'euros dans la réalisation de ce centre commercial XXL à Metz, Muse accueillera près de 7,5 millions de visiteurs par an à l'horizon 2020. Pour l'ouverture et les premiers mois qui suivront (qui coïncideront avec les marchés de Noël puis les soldes), on devrait logiquement assister à des pics de fréquentation comme ce fut le cas lors de l'ouverture de Waves, à l'automne 2014. « On s'attend à un afflux record à l'ouverture », confirme Patricia Salusti, l'adjointe en charge du commerce à Metz. D'après les projections, le trafic supplémentaire attendu serait de 12 000 véhicules/jour en semaine et de 20 000 le samedi. Les pouvoirs publics s'attendent donc « à une saturation de la ville notamment lors des pointes de fréquentation les samedis et mercredis après-midi. »

2. Quelles infrastructures dans le quartier ?

Côté stationnement, le moins que l'on puisse dire, c'est que le quartier de l'Amphithéâtre est sous équipé. Le parking du centre commercial (750 places) et les parkings voisins (703 places à Pampidou, 1 400 places en tout à la gare) ne suffisent pas pour accueillir tous les clients de Muse. D'autant plus que ces



En cas de blocages, certaines rues du quartier de l'Amphithéâtre pourraient être provisoirement coupées à la circulation. Photo Olivier TOUSSAINT

parkings sont déjà remplis en semaine (c'est fréquent pour le parking De Gaulle).

Quand on sait par ailleurs que les Arènes souffrent, depuis leur construction, de l'absence d'un parking dédié, on se dit que ce sera un bel exploit de réussir à se garer à proximité de Muse un samedi de soldes ! Quant aux principaux accès routiers – rue aux Arènes, avenue de l'Amphithéâtre ou avenue André-Malraux –, ils ne sont pas dimensionnés pour accueillir un tel flux de véhicules. Voilà pour les points noirs.

Pour les aspects positifs, c'est du côté des transports en commun qu'il faut se tourner. Avec

la gare, la gare routière et la ligne Mettis et plusieurs arrêts à proximité, Muse est parfaitement desservi.

3. Quelles solutions vont être apportées ?

Vu que tout le monde ne pourra pas venir avec sa voiture, l'idée centrale, comme l'explique l'adjoint messin à la mobilité, Guy Cambianica, « est de faire évoluer les gens dans leurs habitudes ». Cela passe en premier lieu par un recours plus important aux transports en commun. On pense à la gare bien sûr mais aussi à Mettis. Metz Métropole

et le réseau Le Met'ont ainsi prévu d'augmenter la fréquence des bus lors des périodes de forte affluence. Et d'ouvrir un nouveau parking relais provisoire, de 1 500 places, à Metz-Expo (les trois parkings actuels Woippy, Rochambeau et Metz-Expo ne proposent que 600 places actuellement). L'autre gros effort portera sur la signalisation et le "guidage" des visiteurs. Dès l'A31, ceux-ci seront orientés vers les parkings disponibles. Que ce soit les parkings-relais ou les autres parkings du centre-ville (Saint-Jacques et surtout République et ses 2 100 places) que la Ville de Metz et Metz-Métropole voient comme

« une réserve importante de stationnement en sortie d'auto-roule ».

Enfin, en cas de gros blocage, l'avenue Louis-Le-Débonnaire et la rue des Messageries pourraient être fermées à la circulation et des itinéraires de déviation mis en place. Bref, tous les scénarios ont été envisagés. Même les plus noirs. Reste à voir si les consommateurs-automobilistes accepteront les bouchons et les temps d'attente qui vont avec dans une ville où ils ont toujours eu l'habitude de circuler très facilement.

Fabien SURMONNE.

HÔTEL AUX DEUX CLEFS***

Restaurant Les Clarines d'Argent

12 rue de l'Altenhof - 68380 METZERAL - Tél. 03 89 77 61 48

A seulement 3 h de chez vous par la Suisse

Tous nos week-ends à thèmes de 2 nuits

Nos week-ends chasse 335€ par couple comprend 2 nuits en chambre double avec petits déjeuners - 1 soir le menu découverte chasse et 1 soir le menu gibier boissons comprises. **Offre valable du 6 au 29/10.**

Nos week-ends cochonnaille 330€ par couple 2 nuits en chambre double avec petits déjeuners - 1 soir le menu alsacien et 1 soir le menu cochonnaille boissons comprises. **Offre valable les 10-11, 16-17 et 24-25 novembre.**

MENU DÉCOUVERTE CHASSE

Amuse-bouches - Apéritif maison

La terrine de sanglier aux noisettes et petite salade

Le confit de lièvre et son escalope de foie gras poêlée

Le suprême de canard colvert chou rouge et spaetzlés

Le gaspacho de quetsches glace cannelle
Boissons 1 bouteille arômes sauvages 1/2l d'eau - 2 cafés

MENU GIBIER

Velouté de potiron raviole de munster

Le pitivier de gibier et foie gras, petite salade

Sorbet arrosé
Boissons 1/2 bouteille languedoc rouge 1/2l d'eau - 2 cafés

MENU COCHONNAILLE

La roulade de lard paysan à la choucroute et petite vinaigrette - Apéritif maison

Le jarret de porc comme un entremet, petite salade

Le pied de porc désossé comme j'aime le manger, sauce béarnaise

Le velouté de pois cassés et son chips de lard xxl

Le sorbet arrosé

Le boudin noir sur compote de pomme

Le civet de cochon

L'île flottante
Boissons 1 bouteille corbière rouge « Cuvée Clarines d'Argent » 1/2l d'eau - 2 cafés

MENU ALSACIEN

Apéritif maison

La tarte flambée

La poularde au riesling

Kougelhöp au marc de Gewurztraminer

Boissons 1/2l de crémant d'Alsace
1/2l d'eau - 2 cafés

835581400

Toutes nos offres de fin d'années et marché de Noël sur notre site internet aux-deux-clefs.com

« Pourquoi n'a-t-on pas pensé plus tôt au plan de circulation ? »

Pas besoin d'être expert en déplacements urbains pour deviner que l'accès à Muse ne sera pas aisé pour les automobilistes. À Metz, l'opposition municipale pointe régulièrement le problème du doigt. « On a construit un quartier tout neuf. Pourquoi n'a-t-on pas pensé plus tôt au plan de circulation ? », interroge ainsi la conseillère Martine Nicolas qui s'inquiète de voir les "pendulaires", ces habitants de la périphérie qui travaillent à Metz, être les premières victimes de cet afflux supplémentaire de véhicules. « Ils ont déjà subi la suppression aberrante de 1 800 places gratuites de stationnement, dénonce-t-elle. Il faut arrêter de les considérer systématiquement comme la variable d'ajustement. » En janvier, lors d'un conseil, c'est l'élue FN Françoise Grolet qui avait interpellé Dominique Gros sur l'absence de réponses d'ampleur à ce problème d'accessibilité à Muse. À l'époque, le maire lui avait répondu qu'il y « aurait des problèmes, forcément » mais que c'était une chance pour Metz de bénéficier d'un investissement de 320 millions d'euros et de la création de quelque 800 emplois.

Huit mois plus tard, le discours n'a pas changé d'un iota dans la majorité messine. « Il y aura un moment difficile à passer, c'est une

évidence, avance ainsi Richard Lioger, l'ex-premier adjoint en charge de l'urbanisme. Mais on ne doit pas dimensionner les parkings en fonction de quelques jours de très forte affluence dans l'année. Il faut réfléchir à plus long terme et anticiper le fait que les gens se déplaceront de plus en plus grâce aux transports en commun, au vélo, et moins avec leur voiture. » « Nous souhaitons maîtriser la présence de l'automobile en ville, appuie son collègue Guy Cambianica tout en rappelant le nombre de décès liés à la pollution atmosphérique. L'objectif n'était donc pas de fabriquer une autoroute urbaine et de refaire un Waves au centre-ville de Metz. » Certes. Mais pourquoi avoir choisi de développer un nouveau quartier dans une zone aussi mal desservie sur le plan routier ? « La création de cette Zac remonte aux années 2000, du temps de Jean-Marie Rausch, rappelle Richard Lioger. Mais je ne la renie pas. Pour moi, c'est une très bonne idée. Et si Apsys a investi autant dans cette zone, c'est parce qu'ils savent que les gens s'habituent et s'adaptent en permanence. Et qu'ils trouveront rapidement la solution qui leur convient le mieux pour se rendre à Muse. »

F. SUR.