

Gy s'offre un podium

Drulingen. Quand les six membres du "philharmonique" de Drulingen ont attaqué les premières notes de la Marseillaise, à l'abri sous une tente dressée en face du podium, sur la place Martzloff, Paul Reutter pouvait afficher un grand sourire. Le "porschiste" de Wittenheim avait alors franchi tous les obstacles de l'Alsace Bossue sans fléchir.

En tête du rallye dès la super-spéciale nocturne du samedi, à Sarre-Union, Reutter a contenu ensuite la belle offensive dominicale de son seul rival, Maxime Goettelmann. Avant midi, sur une route détrempee entre Eywiller et Postroff, le vétéran de Châtenois soufflait avec vigueur dans la tuyauterie de son indémodable BMW M3 pour reprendre cinq secondes à Reutter. « Je lui tire mon chapeau, Max a sorti la grosse attaque », dit, admiratif, le vainqueur Haut-Rhinois.

Revenu à quatre petits dixièmes du leader, Goettelmann,

toujours placé à Drulingen mais jamais gagnant, n'est toutefois pas en mesure de poursuivre sur sa lancée. « Je me suis offert ce petit plaisir dans la matinée, en étant visiblement mieux réveillé que Paul, sourit-il. Mais sur la durée, je ne pouvais pas rivaliser. Ma BMW accuse quand même un déficit de 100 chevaux par rapport à sa Porsche. Et comme les deux premiers kilomètres des spéciales sont assez rectilignes, la puissance fait une grosse différence. »

Rendez-vous en juillet

Le duel tourne de toute façon court après que Goettelmann s'est aperçu d'un souci sur sa voiture. « Je ne m'en suis pas rendu compte tout de suite, mais j'ai cassé la jambe de force du moyeu de ma roue avant droite, dans une compression, précise-t-il. J'ai fini le rallye avec l'appréhension de devoir abandonner, mais ça a tenu. »

Au sortir de la septième et

dernière spéciale, l'écart entre le vainqueur et son dauphin dépasse les trente secondes. « Avec Max, on a prouvé que les "propulsions" ne marchaient pas si mal que ça sous la pluie », conclut Reutter, vainqueur de son deuxième rallye de la saison, après celui du "Plaine et Cimes" au printemps. Entre les deux succès, Reutter a passé son été à soigner une « côte fêlée au boulot ».

Entre les gouttes, Pascal Gy est parvenu à se faufiler jusqu'à la dernière marche du podium. Pas un mince exploit, quand on sait que le Nancéien est assis dans le baquet d'une antique Peugeot 205 GTI. « Elle est de 1984, comme moi », s'amuse son copilote Arnaud Host.

Les notes de la Marseillaise finissent de retentir quand le 29e et dernier équipage – sur 34 au départ – rallie le parc fermé. L'équipe des Sports Mécaniques d'Alsace Bossue peut souffler. « Avec des conditions aussi pourries, je craignais qu'il y ait de la casse, soupire Jean-

Claude Rieger. Hormis un pilote qui est parti en tonneaux (le Mosellan Yannick Rub), sans se faire malheureusement, il n'y a pas eu de dégâts. »

Le classement : 1. P. Reutter/V. Landais (Porsche 996 GT 3) en 2'59"4; 2. M. Goettelmann/G. Duval (BMW M3) à 30"7; 3. P. Gy/A. Host (Peugeot 205 GTI) à 59"1; 4. E. Cunin/F. Desprez (Peugeot 206 RC) à 1'08"5; 5. B. Barbe/C. Fernandez (Renault Clio 16S) à 1'26"4; 6. F. Genestet/R. Valle (Peugeot 206) à 1'37"4; 7. G. et L. François (Renault Clio RS) à 1'54"2; 8. G. Oriol/M. Thiriet (Renault Clio RS) à 2'03"7; 9. O. Fritz/Ph. Strasser (Renault Clio RS) à 2'10"5; 10. L. Poirrot/N. Margaine (Citroën Saxo Vts) à 2'24"1; 11. J. Lanthermann/S. Maillard (Peugeot 106 Xsi) à 2'26"7; 12. G. et M. Muller (Renault Clio RS) à 2'32"7; 13. J. Becker/X. Nosal (Renault Clio 16S) à 2'34"7; 14. A. et S. Hugon (Citroën C2 R2) à 2'48"2; 15. R. et L. Ehrhardt (Peugeot 106) à 2'53"3; 16. Th. Malglaive/Ch. Perouf (Peugeot 206) à 2'55"1; 17. B. Wolff/R. Dieudonne (Renault 11 Atmo) à 3'02"0; 18. G. Lungu/L. Charlot (Subaru Impreza GT) à 3'08"5; 19. E. Kranz/M. Mosser (Renault Clio RS) à 3'13"1; 20. W. Gaillard/B. Fischer (Peugeot 106 S16) à 3'27"0; 22. P. Bolot/A. Claudel (Simca Rallye 3) à 3'34"3; 23. P. Ostermann/A. Zink (Peugeot 206 S16) à 4'14"0; 24. M. et L. Di Nisi (Renault Clio RS) à 4'25"4; 25. M. Gaudisard/J. Lepretre (Peugeot 205 Rallye) à 5'07"8; 26. J.-P. Mey/U. Garzia (Renault Super 5 GT) à 5'10"9; 27. M. Didot/G. Gabrion (Peugeot 205 Rallye) à 6'09"3; 28. B. Heitzler/C. Dantzer (Peugeot 106 Xsi) à 7'13"1; 29. O. Mangel/F. Douviver (Peugeot 106 Rallye) à 7'57"4.

Rallye des Cardabelles

Mi-figue, mi-raisin pour Gilbert

Epinal. La bagarre a eu lieu à tous les étages, hier, dans le rallye des Cardabelles. Au sommet du scratch d'abord, Germain Bonnefis est parvenu à tenir bon jusqu'au bout. Vainqueur d'une belle bagarre avec Emmanuel Gascou, le pilote officiel Peugeot Sport remporte ainsi sa quatrième victoire de la saison. Derrière les deux 207 S2000, intouchables ce week-end, Paul Chieusse termine troisième et conserve sa place de leader au championnat.

Emmanuel Gascou (Peugeot 207 S2000) frappait un grand coup dans le chrono de Vezins, en revenant à moins de 8" de Germain Bonnefis (Peugeot 207 S2000). Cependant, son manque de roulage se faisait sentir dès la spéciale suivante où Bonnefis creusait l'écart. Dès lors, l'Aveyronnais n'avait plus qu'à gérer pour remporter cette victoire. Il revient à deux

points de Paul Chieusse au classement général du championnat de France des Rallyes Terre à une manche du but.

La belle affaire de Consani

Stéphane Consani a réalisé une très belle deuxième étape ce qui lui permet de terminer à la quatrième place au général, tout en enlevant la manche du Citroën Racing Trophy. Il devance Thomas Privé, particulièrement à l'aise dans la spéciale du Camp et Vincent Dubert. Jean-Sébastien Vigion, quatrième, conserve la tête du Trophy et a même accentué son avance sur le Vosgien Quentin Gilbert, finalement relégué à la 7^e place. « Après avoir crevé et perdu une quarantaine de secondes, je me suis loupé dans une bosse, aujourd'hui (lire hier), soupirait le pilote castilien. La voiture est venue se

poser sur un tas de végétations. Elle était bloquée et il a fallu attendre que des spectateurs viennent nous sortir de là pour pouvoir repartir. Compte tenu de cela, je peux déjà être satisfait d'arriver au bout et donc de marquer des points, mais il n'y a plus d'alternative : il faudra être devant Vigion au rallye du Var (fin novembre). » Arzeno, poissard durant tout le week-end, ou bien encore Chardonnet et Consani seront également les arbitres de cette rencontre au sommet qui désignera le vainqueur d'un challenge doté notamment d'un volant d'essayeur au sein de la marque aux chevrons.

Comme prévu, Frantz Comoli n'a, pour sa part, pas pu grignoter le moindre rang au sein du Volant 207 et a même abandonné en fin de rallye. Retardé par trois crevaisons samedi, il ne pouvait de toute façon plus

croire en un succès qui aurait permis en partie de gommer les déceptions causées par une saison à très vite oublier.

Jean-René Perry, lui, se souviendra longtemps de ce week-end durant lequel il a découvert la conduite sur terre au volant d'une Mitsubishi Evo 6. Nul doute qu'il aura bien des anecdotes à raconter lors de la rencontre qu'il organise samedi prochain à l'attention de ses amis et partenaires...

Le classement final : 1. Bonnefis G. - Fournier Olivier (Peugeot 207 S2000), en 1 h 39'12"; 2. Gascou E. - Chapus C. (Peugeot 207 S2000), à 23'40"; 3. Chieusse P. - Meffre D. (Peugeot 307 WRC), à 1'26"5; 4. Consani S. - Vilmoth M. (Citroën DS3 R3), à 3'51"10; 5. Salgues G. - Mouisset J. (Mitsubishi Lancer Evo9), à 4'02"60; 6. Privé Th. - Moreau G. (Citroën DS3 R3), à 4'18"5; 7. Brun Th. - Cozzi M. (Mitsubishi Lancer Evo10), à 4'32"00; 8. Dubert V. - Sarreaud V. (Citroën DS3 R3), à 4'46"5; 9. Vigion J.-S. - Vervault E. (Citroën DS3 R3), à 5'01"2; 10. Jacquot J. - Nouvion Max (Citroën DS3 R3), à 6'29"4; ...; 12. Gilbert Q. - Tutelaire R. (Citroën DS3 R3), à 6'47"1; ...; 37. Perry J.-R. - Reibel J. (Mitsubishi Lancer Evo6), à 16'48"6.

Des filles en finale



■ La Néodomienne Ysaline Proietto (à d.) s'est hissée en finale des super-légères, hier. Photo Stéphane STIFTER

Metz. Sur la lancée de la première journée, au cours de laquelle les Lorrains avaient enregistré cinq victoires dans les épreuves juniors, Mathieu Piétron (JC 3 Frontières), unique athlète en lice en +90kg, est reparti sans combattre avec la victoire en poche. Sutor Tillmann, lui, a eu l'occasion de frapper un grand coup en s'imposant dans la catégorie des -60kg. Le sociétaire du JC Freyming-Merlebach a réalisé un parcours parfait aux Arènes : six combats et six victoires par ippon !

Les cadettes ont tenté de se mettre au diapason des garçons. La Champigneulle Sarah Seymour s'est mise en évidence avant d'échouer en finale de la catégorie des -70kg contre Solène Genestier (ADJ21). La Meurthe-et-Mosellane n'a pas eu le brin de réussite nécessaire pour se faire une place au sommet.

Comme les Néodominiennes Ysaline Proietto, en -44kg, et Camille Robo, en -63kg, qui ont pourtant tout tenté. Seulement, en finale, la marche était trop grande. La première a rapidement été expédiée par Manon Urdiales (CO Othis) avant que sa camarade de club ne subisse logiquement la loi d'Inès Prévot (JC Juni).

Équitation

CSO Amat-Pro, à Glatigny

C'est la quille

Glatigny. Malheureusement le soleil n'a pas été au rendez-vous, ce qui n'a pas empêché nos cavaliers lorrains de briller sur la grande carrière de sable bleu. Alors que la journée du vendredi était réservée aux épreuves préparatoires, on retrouvait le samedi des épreuves amateurs 1, 2 et élite ainsi que les grands prix. Bien que la météo ne fût pas très alléchante, on a pu retrouver plus de 150 couples chaque jour, présent pour former de jeunes chevaux, former les cavaliers et surtout présent pour remporter la ou les épreuves dans lesquelles ils se sont engagés.

Pour ce dernier rendez-vous des cavaliers du grand est, les amateurs et spectateurs ont pu assister à deux épreuves de grand prix 1m35. Epreuve à

Les résultats

GARÇONS

-46kg : 1. Nguyen (Poissy); 2. Fracchiola (Saint-Apollinaire); 3. Renaudin (Metz); 3. Legrand (Ville-neuve-d'Ascq);
-50kg : 1. Catté (Loos); 2. Vertraeten (Louvain); 3. Escaille (Alliance Judo 77); 3. Bernard (Bar-sur-Aube);
-55kg : 1. Simart (Bar-sur-Aube); 2. Grégoire (Viermes); 3. Sadrolaslami (Chilly-Mazarin); 3. Grenard (Chagny);
-60kg : 1. Sutor (Freyming-Merlebach); 2. Heddad (Petite-Hollande); 3. Jean (Roche Carrée 97); 3. Male (Chelles);
-66kg : 1. Charles (Gournay); 2. Gongalves (JC Sanchaudien); 3. Moussa (Flam 91); 3. Diesse (Bondy);
-73kg : 1. Aubel (Altkirch); 2. Lucide (Fort-de-Franche); 3. Louvet (Sartrouville); 3. Abdalla (Gant d'or 78);
-81kg : 1. Péchier (Maison-Alfort); 2. Crost (JC Clémentin); 3. Pave (Franche-Comté); 3. Odille (Bruyères);
-90kg : 1. Djiquba (Oise Picardie); 2. Kacan (JC Bushido Alsace); 3. Louchez (Marck Judo); 4. Bégin (Côte-d'Or);
+90kg : 1. Piétron (Trois Frontières).

FILLES

-40kg : 1. Herrmann (Alsace); 2. Wagnier (Reims); 3. Corré (Eival-Clairefontaine); 4. Essafri (ADJ 21);
-44kg : 1. Urdiales (CO Othis); 2. Proietto (Neuves-Maisons); 3. Ferreira (Saint-Mau); 3. Gourguechon (Arras);
-48kg : 1. Garcia (ADJ 21); 2. Mahelin (VOI Judo); 3. Maubert (Waziers); 3. Marcus (ADJ 21);
-52kg : 1. Salibur (Point-à-Pître); 2. Giraud (Sainghin-en-Meu); 3. Brouard (Sporting Marnaval); 3. Lemaitre (US des Cheminots);
-57kg : 1. Devitry (Bar-sur-Aube); 2. Chazot (Oise Picardie); 3. Raiah (Ville-neuve-d'Ascq); 3. Garbe (Marck Judo);
-63kg : 1. Prévot (JC Juni); 2. Robo (Neuves-Maisons); 3. Delen (Asahi Wilrik); 3. Monpays (JC Dour);
-70kg : 1. Genestier (ADJ 21); 2. Seymour (Champigneulles); 3. Zaffino (Peugeot Mulhouse); 3. Pantigny (JC Evin);
+70kg : 1. Dockelsjoke (Berlare); 2. Ponty (Sporting Marnaval); 3. Pierre-Charles (JC Kays); 3. Masy (Le Havre).

Moto

Endurance - 6 heures de Thionville, à Hombourg-Budange

Bossi chante sous la pluie

Hombourg-Haut. 11h. Gérard Cordel, le président du Thionville Tout Terrain Moto-Cross, retarde le départ de 45' et décide d'éviter le parcours de moto-cross. La course est ramenée à deux heures pour les solitaires, à quatre pour les équipages. Les pluies ont detrempe le terrain, la boue noie tout. Plus tard, les organisateurs stopperont la course un peu avant quinze heures. Par sécurité.

On eut donc une épreuve tronquée. Une épreuve où les enduristes tirèrent forcément leur épingle du jeu, dans la prairie, dans le sous-bois.

Vivian Henriot prit le meilleur départ, et Henriot associé à Goux mena la danse pen-

dant les deux premiers relais. Les chutes se multiplièrent et les dépassements devinrent compliqués. Bientôt, Yannick Bossi tira les marrons du feu et sa moto de la gadoue. C'est ainsi que Bossi et Briclot s'envolèrent vers une victoire logique que l'équipage des champions de Lorraine de motocross Weber-Brunner s'efforça de leur contester. D'autant que Goux planta son engin dans un buisson. Ainsi, alla-t-on de galère en galère puisque Jérémy Lamour, le tenant du titre, avait dû faire avec chutes et incidents.

Finalement, les 6 h de Thionville se résument à un affrontement en un peu plus de deux heures et demie. A l'arrivée, Bossi,

l'enduriste, triomphait devant une belle brochette de pilotes du TTTMC. Mais l'amertume était de mise.

Les classements

Le scratch : 1. Bossi-Briclot (Faulx-TTMC), 2h36'49, 2. Weber-Brunner (TTMC-Stanislas), 2h41'51, 3. Henriot-Goux (TTMC), 2f42'23, 4. Lamout-Boulard (Zorn-TTMC), 2h45'04, 5. Costich-Besonne (Evasion 55-TTMC), 2h45'36, 6. Tonon-Pierrart (TTMC-Auboué), 7. Neimer-M. Gervaise (Mc Mazel), 8. Duval-Felt (Schweyden-Faulx), 9. Roncal-Roncal (TTMC), 10 Y. et H. Gervaise (Mc Mazel), 11. Delsaut-Michaux, 12. Prather-Becker (Faulx), 13. Thieblemont-Soliani (MMC), 14. Veil-Bilger (TTMC-Mother), 15. Carvalho-Carvalho (Faulx), 16. Wairy-Collet (Evasion 55), 17. Krumenacker-Krumenacker (MCTCVB), 18. Adam-Prunier (Latrecey-St-Rémy), 19. Andres-Wirtz (TTMC), 20. Fatis-Fatis (TTMC), 62 équipages classés.

Solo : 1. Guillaume (Faulx), 2h05'40, 2. Adam (Chaumont), 2h06'47, 3. Starck (MMC) 2h13'54, 4. Schoumacher (TTMC) 2h14'40, 5. Ebersohl (TTMC) 2h14'43 - 47 coureurs classés.